

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity
Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa świętokrzyskiego

Więcej codziennych połączeń z Kielc do Warszawy, Lublina oraz Krakowa. Nowe dzienne połączenie Kielc i Skarżyska-Kamiennej z Trójmiastem czy bezpośrednie połączenie z Białymstokiem. Nowe połączenie międzynarodowe z Kielc do Litwy. PKP Intercity przedstawia nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025.

Od nowego rocznego rozkładu jazdy wchodzącego 15 grudnia Kielce zyskają dodatkowe 6 par pociągów do Krakowa, czyli łącznie to połączenie zostanie obsłużone 14 parami pociągów PKP Intercity. Dodatkowe pary pociągów pojawią się także do Warszawy oraz do Lublina. Do stolicy dojedziemy od połowy grudnia 10 parami pociągów PKP Intercity, czyli dwoma więcej niż w obowiązującym rozkładzie jazdy. Do Lublina pojedzie z kolei już 7 par zamiast 5. Połączeń z Kielc do Wrocławia będzie tyle samo co dotychczas, nowością będzie natomiast to, że wszystkie z nich pojadą najkrótszą trasą – przez Częstochowę, osiągając czasy przejazdu około 3 godzin.

Nowe połączenia krajowe, międzynarodowe oraz wydłużenia relacji

Od połowy grudnia województwo świętokrzyskie zyska bardzo atrakcyjne połączenie do Litwy. Po bardzo długiej nieobecności do Kielc wraca połączenie międzynarodowe. Będzie nim pociąg *IC Hańcza* relacji Kraków Główny – Mockava (dalej Wilno realizowane z kolejami litewskimi). Tym składem podróży z Kielc i Skarżyska-Kamiennej będą mogli bezpośrednio dojechać także do Białegostoku.

W komunikacji krajowej pojawi się nowe dzienne połączenie Kielc i Skarżyska-Kamiennej m.in. z Trójmiastem. Pociąg *TLK Lubomirski* relacji Zakopane – Kołobrzeg zatrzyma się na wybranych stacjach w województwie świętokrzyskim.

Warto zwrócić także uwagę na dwa pociągi przejeżdżające przez województwo świętokrzyskie. Pociągi *IC San* oraz *IC Witos* relacji Warszawa – Przemyśl pojadą zmienioną trasą. Zamiast przez Stalową Wolę i Leżajsk, pojadą przez Rzeszów. Umożliwi to bezpośrednie połączenie Starachowic, Ostrowca Świętokrzyskiego i Sandomierza z Rzeszowem.

Włoszczowa: nowe połączenia

Liczba najpopularniejszych pociągów odjeżdżających ze stacji Włoszczowa Północ pozostaje bez zmian. Będzie łącznie 25 par z tej stacji w ciągu dnia. To ekonomiczne pociągi PKP Intercity kategorii TLK i IC oraz pociągi Polregio. Regionalny przewoźnik uruchamia nowe połączenie Kielce - Włoszczowa - Opoczno - Łódź. Dodatkowo ze stacji Włoszczowa (w południowej części miasta) PKP Intercity zapewni kolejnych 6 par połączeń kursujących w kierunku Kielc, Lublina, Katowic, Częstochowy, Opola i Wrocławia. To o jedną parę więcej niż obecnie. Jednocześnie

odjazdy będą bardziej równomiernie rozłożone w ciągu całego dnia. Łącznie Włoszczowa będzie obsługiwana 21 parami pociągów PKP Intercity.

Nowością od 15 grudnia jest bezpośrednie dzienne połączenie z Włoszczowy Północ do Wiednia, które dołącza do kursujących stąd już dziś dziennych połączeń międzynarodowych do Pragi, Bratysławy i Budapesztu oraz nocnego do Pragi, Bratysławy, Budapesztu, Salzburga i Monachium.

Z Włoszczowy wycofano postoje pociągów wyższej kategorii EIP i EIC. Średnia liczba pasażerów na jeden kurs to 7 osób.

Ponadto zwiększa się liczba połączeń z Kielc jako regionalnego węzła dla pociągów dalekobieżnych. Dotychczas mieszkańcy regionu mogli liczyć na 14 par połączeń z tej stacji każdego dnia. Od 15 grudnia liczba pociągów będzie powiększona do 20 par.

Czasowe zmiany w organizacji ruchu

W trakcie rozkładu jazdy na sezon 2024/2025 wciąż będzie prowadzona modernizacja na linii kolejowej numer 8, łączącej Warszawę Zachodnią z Krakowem Głównym. Utrudnienia będą występować na odcinku Sędziszów – Tunel. Może to powodować wydłużenia czasów przejazdu z Kielc do Krakowa. Zmiany te będą standardowo ujmowane w okresowych korektach rozkładu jazdy.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.